

# LINEAMIENTOS TÉCNICOS PARA UNA ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA DE CARGA EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Asistencia Técnica a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (SEMOVI)

## CONTEXTO

El Gobierno de México ha establecido objetivos y programas relacionados con la adopción de vehículos eléctricos (VE) y el despliegue de infraestructura de recarga. La Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (ENME) describe incentivos fiscales y programas financieros para apoyar la adopción de esta tecnología, y se incluyen objetivos, entre los cuales, se establece que para el año 2030 habrá un sistema público de recarga eléctrica desarrollado en ciudades y para 2040, el 100% de las ventas de vehículos ligeros y pesados nuevos serán de cero emisiones.

Esta asistencia técnica tuvo por objetivo desarrollar los lineamientos técnicos para una estrategia de implementación de infraestructura de carga para la Ciudad de México.



## DESAFÍOS

- ➔ Actualmente no existe una infraestructura robusta para atender una demanda masiva de abastecimiento de energía de VE.
- ➔ No se disponen datos completos sobre el despliegue de cargadores de VE en Ciudad de México.

## PROPUESTA DE MEJORA

1

Requerimientos técnicos y de potencia mínimos en materia de centros de carga públicos.

2

Principales conceptos para un modelo de negocio potencialmente exitoso para los centros de recarga públicos.

3

Estándares y buenas prácticas internacionales: Ejemplos de programas internacionales de infraestructuras de recarga de VE y su relevancia en el contexto de la Ciudad de México.

## IMPACTO

La presente asistencia se encuentra alineada con los esfuerzos asumidos por el país para cumplir con los objetivos de la ENME, en el marco de los compromisos nacionales e internacionales asumidos a fin de mitigar las emisiones de GEI. Asimismo, la asistencia contribuyó a fortalecer las capacidades de SEMOVI, proponiendo la implementación de buenas prácticas y estándares en materia de centros de carga.

Asistencia Técnica brindada a la Secretaría de Movilidad de México como parte del apoyo del Acelerador de Acción Climática de GCAP, Clean Energy Solution Center (CESC), el Grupo de Trabajo de Transporte de la Plataforma LEDS LAC y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de Asociación Sustentar.