

# DIRECTRICES TÉCNICAS PARA LA ELECTROMOVILIDAD: IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS

Asistencia Técnica a la Secretaría de Movilidad de Quito, Ecuador

## CONTEXTO

Quito, la capital de Ecuador, es un referente en América Latina por su compromiso con el transporte público sostenible. Con una población de 2,7 millones, la ciudad ha avanzado en la construcción de un sistema de transporte integrado y moderno, comenzando con el corredor Central Trolebús en 1995 y alcanzando un hito en 2023 con la inauguración del Metro de Quito, que mejora la conectividad y reduce la dependencia del automóvil privado.

Para consolidar un sistema de transporte eficiente y multimodal, Quito ha desarrollado el Plan Maestro de Movilidad Sostenible (PMMS DMQ) 2023-2042, que prioriza tecnologías de bajas emisiones y infraestructuras resilientes. En este contexto, la asistencia técnica se enfocó en crear lineamientos técnicos de electromovilidad y buenas prácticas de gestión de la movilidad, centrados en el transporte público urbano, para ser utilizados en futuras capacitaciones del equipo técnico de la Secretaría de Movilidad y el Fondo Ambiental.



## DESAFÍOS



Los sistemas de transporte en Quito, como el Metro y Metrobús-Q, aún no están totalmente conectados, afectando la eficiencia y accesibilidad.



Alta dependencia del vehículo privado contribuyendo a la congestión y emisiones contaminantes.



Desigualdad en la accesibilidad, no todos los ciudadanos tienen acceso equitativo a un sistema de transporte eficiente y conectado.

## PROPUESTA DE MEJORA



Aspectos generales relacionados con las baterías y los sistemas de autobuses eléctricos.



Recopilación de casos de buenas prácticas en ciudades de todo el mundo.



Análisis de las posibles estrategias de gestión de la demanda de transporte.

## IMPACTO

Mediante esta Asistencia Técnica se fortalecieron las capacidades de la Secretaría de Movilidad de Quito en cuanto a lineamientos técnicos de la electromovilidad y buenas prácticas de fortalecimiento de la gestión de la movilidad, con foco en el transporte público urbano de pasajeros para la Ciudad de Quito.