



Testimonio

Asistencia Técnica

Gobierno Regional de Antofagasta, Chile

“Análisis y consolidación de Términos de Referencia para el desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Calama”

Año 2022

Introducción

El presente documento resume los principales resultados de la asistencia técnica proporcionada al Gobierno Regional de Antofagasta, específicamente a la ciudad de Calama, en el marco del servicio de asistencia técnica Climate Helpdesk brindado por [Low Emission Development Strategies Global Partnership \(LEDS GP\)](#).

Esta asistencia ha sido identificada gracias a la colaboración existente entre la [Comunidad de Práctica \(CdP\) de Logística Sostenible](#) del [Grupo de Trabajo de Transporte \(GTT\)](#) de la [Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones \(LEDS LAC\)](#), coordinada por [Asociación Sustentar](#), y la Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica de la alianza [MobiliseYourCity](#) y el [Programa EUROCLIMA+](#). El objetivo de la asistencia técnica fue desarrollar toda la documentación necesaria para la apropiada licitación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Calama.

LEDS GP es una red global de gobiernos, organizaciones e individuos, que fue creada en el año 2011 con el objetivo de facilitar el diseño e implementación de estrategias de desarrollo de bajas emisiones (LEDS) y el establecimiento de metas climáticas ambiciosas. La Secretaría de LEDS GP, operada por la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), proporciona acceso a asistencia técnica rápida, de alta calidad y a corto plazo a los miembros de sus plataformas regionales por medio del Climate Helpdesk.

LEDS LAC es la plataforma regional de LEDS GP para América Latina y el Caribe. Ésta cuenta actualmente con más de 2000 miembros, a través de la operación de Comunidades de Práctica y diferentes actividades presenciales y virtuales, proporciona espacios para el intercambio, el diálogo y la colaboración entre expertos gubernamentales, no gubernamentales e internacionales, sobre temas de relevancia para el desarrollo resiliente y bajo en emisiones. La Secretaría de la Plataforma es operada por Libélula Instituto para el Cambio Global.

Por su parte, Asociación Sustentar, tiene a su cargo la coordinación del GTT y sus CdPs en el marco de la Plataforma Regional LEDS LAC, el cual tiene como principales objetivos construir una comunidad de Transporte de LEDS, apoyar a impulsores e innovadores, vincular redes de expertos en transporte

de bajas emisiones y explorar oportunidades de colaboración a nivel local y regional.

En ese contexto, desde el Gobierno Regional de Antofagasta se solicitó apoyo al GTT a fin de diseñar una “Asistencia Técnica para el análisis y consolidación de Términos de Referencia para el desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Calama”. En respuesta a esa solicitud, y en el marco del servicio de asistencia técnica Climate Helpdesk brindado por la Plataforma LEDS LAC, Sustentar coordinó la contratación de Julio Arturo Briones Molina para que ejecute la asistencia técnica.

Contexto

El sector transporte es responsable de casi una cuarta parte (23 %) de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero (GEI) relacionadas con la energía y está creciendo más rápido que cualquier otro sector de energía de uso final. Se espera que las emisiones de GEI del transporte aumenten casi un 20% para 2030 y cerca del 50% para 2050, a menos que se tomen medidas importantes al respecto. Limitar el aumento de la temperatura global a menos de 1.5 grados centígrados requiere cambiar esta trayectoria de emisiones de transporte, lo que resalta la necesidad de apoyar técnicamente a los gobiernos para que superen obstáculos y/o barreras que imposibiliten la ejecución de sus planes de acción.

Actuar desde los gobiernos subnacionales es primordial, pues son las ciudades las que concentran la mayor cantidad de desplazamientos diarios, ya sea por trabajo, logística, u otros. Sin embargo, en la mayoría de las ciudades latinoamericanas existe una baja cultura de planificación integral, que permita integrar a los distintos modos de transporte en un único plan y vincularse con otros planes existentes.

Esta es justamente una de las características principales de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), los que junto con el objetivo de reducir las emisiones de GEI desde el sector de transporte a nivel urbano, permiten mejorar la calidad de vida de los habitantes y optimizar tiempos de desplazamiento y recursos, entre otros beneficios.

En general, un PMUS se desarrolla en cuatro etapas o fases: (i) Diagnóstico; (ii) Desarrollo Estratégico (definición de Visión, Objetivos, Indicadores y Metas); (iii) Planificación de Medidas; y (iv) Planificación de la Implementación y MRV (Monitoreo, Reporte y Verificación). A estas 4 etapas, se les suele asociar, de forma transversal, un proceso participativo y comunicaciones que facilite la validación del Plan.

La alianza [MobiliseYourCity](#) ha puesto a libre disposición una serie de documentos que sintetizan el alcance y perspectiva de un PMUS, entre ellos unos Términos de Referencia (TDRs) genéricos para su desarrollo. El Gobierno Regional de Antofagasta ha sido una de las instituciones pioneras en Chile en el desarrollo de Planes de Movilidad Urbana Sostenible basado en estas 4 etapas, a través del desarrollo del PMUS para la ciudad de Antofagasta, financiado por EUROCLIMA+.

El objetivo general de la asistencia técnica fue elaborar una propuesta que defina la metodología de licitación conveniente para el desarrollo de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible en Calama, cumpliendo de esta forma con el objetivo del Gobierno Regional de tener planes de movilidad para las dos principales ciudades de la región de Antofagasta.

Propuesta de mejora

Para la elaboración de esta asistencia técnica se han considerado los TDRs genéricos, los utilizados para el desarrollo del PMUS de Antofagasta y Punta Arenas. Además se evaluaron las capacidades y recursos de la ciudad de Calama para el desarrollo del PMUS como así también se recopiló y analizó datos relevantes para el diagnóstico de la movilidad de la ciudad. Esto permitió conocer:

- las fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas del desarrollo de movilidad urbana sostenible en Calama.
- la estrategia a tomar, incluyendo la visión de la ciudad con respecto a la movilidad urbana, los objetivos específicos y los indicadores para medir el éxito durante la implementación del PMUS.
- las medidas, paquetes, modelación, análisis, estimaciones de costos y de emisiones contaminantes, evaluación económica y PMUS preliminares para luego seleccionar el PMUS definitivo.
- los responsables para la implementación de cada una de las medidas, incluyendo el desarrollo del plan de financiamiento, la modelación y monitoreo de datos.
- el diseño de estrategia de participación ciudadana y de todas las partes interesadas, la comunicación y concientización durante todo el proceso.

Con lo expuesto, Calama obtuvo como resultado las bases técnicas para el desarrollo de su PMUS, lo cual implica:

- un documento que describe detalladamente las actividades a realizarse, una propuesta de cronograma y una identificación de los actores involucrados para la licitación de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible en Calama.
- un paquete de medidas que permitan mejorar la movilidad en la ciudad.
- fortalecimiento de las capacidades de los expertos locales y otras partes interesadas en la movilidad de la ciudad.

Impacto

Debido a la creciente demanda energética y a la cada vez más evidente necesidad de disminuir las emisiones de GEI y de gases contaminantes que deterioran la calidad del aire de los centros urbanos, la implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible se volvieron valiosos e importantes a la hora de combatir los efectos del cambio climático.

El análisis y desarrollo de la documentación necesaria para llevar a cabo un PMUS en Calama permitirá implementarlo exitosamente, cumpliendo con el Decreto N° 5/2021 que establece un plan de descontaminación atmosférica para la ciudad de Calama.

Con esta publicación, y la [infografía](#) que ya ha sido elaborada, se busca seguir impulsando un transporte más sustentable, competitivo y seguro.

Feedback

“Colaboración latinoamericana para elaboración del PMUS de Calama y hacer de esto una iniciativa

replicable. Fue un excelente trabajo realizado por el Consultor en el plazo determinado que era muy breve y tuvimos constante retroalimentación. Hubo perfecta coordinación respecto de las reuniones necesarias para su desarrollo. ”, Hugo Pizarro, Encargado del PMUS de Antofagasta, 14 de marzo del 2022

Datos de contacto y enlaces de interés:

- **Climate Helpdesk:** climate.helpdesk@giz.de
- **Contacto Plataforma LEDSLAC:** kbocanegra@libelula.org.pe
- **Unirse Plataforma LEDSLAC:** <https://ledslac.org/registrese/>
- **Contacto Grupo de Trabajo de Transporte:** transporte@ledslac.org
- **Unirse Grupo de Trabajo de Transporte:** <https://bit.ly/GTT-LEDSLAC-Registro>
- **Sitio web EUROCLIMA+:** www.euroclimaplus.org
- **Comunidad de Prácticas de MobiliseYourCity “Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica”:** <https://www.linkedin.com/groups/12571056/>
- **Sitio web Antofagasta:** <https://www.goreantofagasta.cl/>
- **Sitio web Municipalidad de Calama:** www.municipalidadcalama.cl
- **Consultor Julio Arturo Briones:** jbriones@ing.puc.cl