

PLANIFICACIÓN DE LA LOGÍSTICA URBANA BAJA EN EMISIONES

Aprendizajes de los gobiernos locales de América del Sur del proyecto Ecologistics.

CONTEXTO

El sector de transporte de cargas en la región de América Latina y el Caribe (LAC) contribuye en gran medida en la generación de gases de efecto invernadero (GEI). Se trata de una región altamente orientada al transporte carretero, con un ecosistema de actores muy atomizados y diversos, flotas generalmente antiguas, y limitadas capacidades para acceder a financiamiento.

En general: la logística urbana no se encuentra institucionalizada, la información de base es escasa y difícil de desagregar, hay marcos normativos desactualizados, y los gobiernos locales enfocan mayoritariamente sus esfuerzos en el transporte público de pasajeros.



DESAFÍO



El transporte de carga en la región de ALC representa el 40 % de las emisiones de CO2 del transporte mundial, y el 70 % de la carga terrestre se entrega por carretera (camiones), lo que contribuye en gran medida a las emisiones del transporte regional.

OBJETIVO



Documentar y difundir los aprendizajes, identificar retos y mejores prácticas que puedan facilitar y motivar a otras ciudades a utilizar metodologías estructuradas para la formulación de planes y políticas orientadas a una mayor sostenibilidad de la logística urbana.

LECCIÓN APRENDIDA

1

Grupo de trabajo local

La formalización del grupo y la representatividad de los actores relevantes (gobierno local y nacional, académico, técnico, privados, agremiaciones, ONGs, etc) es indispensable

2

Diagnóstico y línea base de emisiones del sector

La Herramienta de Autogestión de Ecologistics es libre y gratuita. Permite evaluar escenarios, monitorear y comparar.

3

Plan de Acción de Logística Urbana Baja en Carbono

Definición de metas, acciones y proyectos para alcanzar los objetivos. Busca mejorar la competitividad de la cadena de logística, reducir las emisiones GEI y abordar las externalidades negativas del sector.

4

Demostración mediante pruebas pilotos

Ilustran la viabilidad de las estratégicas planteadas. Elevan los niveles de conocimiento y conciencia entre los tomadores de decisiones y despiertan el interés de las oportunidades para el sector privado.

5

Recomendaciones de Políticas Nacionales de ecologística

Destacan y evidencian el potencial de la gestión de la logística urbana para lograr las NDCs. Fomentan la discusión colaborativa, su réplica y la creación de políticas.

Para enterarte más sobre el caso de estudio, entrá [aquí](#).