



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Testimonio

Guía de Buenas Prácticas de Eficiencia en Distribución Urbana

Asistencia Técnica - Secretaría de Movilidad (Ciudad de México)
Año 2020-2021

Introducción.

El presente resumen presenta los principales resultados de la asistencia técnica proporcionada a la [Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México \(SEMOVI\)](#), como parte del apoyo del Climate Helpdesk del [Low Emission Development Strategies Global Partnership \(LEDS GP\)](#).

Esta ayuda ha sido gestionada por la coordinación de la [Comunidad de Práctica \(CdP\) de Logística Sostenible](#) del [Grupo de Trabajo de Transporte](#) (GTT) de la [Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones \(LEDS LAC\)](#), con la colaboración de la Secretaría de dicha Plataforma.

LEDS GP es una red global de gobiernos, organizaciones e individuos, que fue creada en el año 2011 con el objetivo de facilitar el diseño e implementación de estrategias de desarrollo de bajas emisiones (LEDS) y el establecimiento de metas climáticas ambiciosas. La Secretaría de LEDS GP, operada por la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), proporciona acceso a asistencia técnica rápida, de alta calidad y a corto plazo a los miembros de sus plataformas regionales por medio del Climate Helpdesk.

LEDS LAC es la plataforma regional de LEDS GP para América Latina y el Caribe. Esta cuenta con más de 2900 miembros a mayo de 2020 y, a través de la operación de Comunidades de Práctica y diferentes actividades presenciales y virtuales, proporciona espacios para el intercambio, el diálogo y la colaboración entre expertos gubernamentales, no gubernamentales e internacionales, sobre temas de relevancia para el desarrollo resiliente y bajo en emisiones. La Secretaría de la Plataforma es operada por Libélula Instituto para el Cambio Global.

Por su parte, [Asociación Sustentar](#), tiene a su cargo la coordinación del GTT y sus CdPs en el marco de la Plataforma Regional LEDS LAC, el cual tiene como principales objetivos construir una comunidad de Transporte de LEDS, apoyar a impulsores e innovadores, vincular redes de expertos en transporte de bajas emisiones y explorar oportunidades de colaboración a nivel local y regional.

En ese contexto, desde el SEMOVI se solicitó apoyo al Grupo de Trabajo de Transporte a fin de diseñar una “Guía de Buenas Prácticas de Eficiencia en Distribución Urbana”. En respuesta a esa solicitud, y en el marco del servicio de asistencia técnica Climate Helpdesk brindado por la Plataforma LEDS LAC, Sustentar coordinó la contratación de Fernando Lia para que ejecute la asistencia técnica.

Contexto.

La Ciudad de México representa el 0.8% de la superficie de la República Mexicana, sin embargo, al ser la capital política del país, es la ciudad con mayor nivel de actividad económica al contribuir con el 16.7% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional y al contar con una población de casi 9 millones de habitantes, que representa el 7.5% del total del país. Lo anterior ha implicado que el sector del transporte ha tenido un gran impacto en la generación de GEI y emisiones de material particulado, dado el crecimiento

exponencial en la demanda de desplazamientos diarios para personas, bienes y mercancías, aumentando la distancia y tiempo en los recorridos.

Por tales motivos, la SEMOVI solicitó una asistencia técnica a los fines de diseñar una “Guía de Buenas Prácticas de Eficiencia en Distribución Urbana” con el objetivo general de reducir las emisiones del transporte de carga a través de la promoción de buenas prácticas logísticas para el sector.

Propuesta de mejora.

La guía ofrece recomendaciones para la implementación de medidas orientadas a lograr una reducción del consumo de combustible y de las emisiones de gases de efecto invernadero y de gases y partículas que afectan la calidad del aire en la ciudad.

Las medidas recomendadas se centran en una gestión eficiente de la operación del transporte considerando la compra del combustible a utilizar, el control y monitoreo de su consumo y variables que lo afectan, la generación y seguimiento de indicadores, la planeación en la selección del vehículo, su recorrido, carga transportada y mantenimiento, y la implementación de buenas prácticas y tecnologías para una mayor eficiencia durante su operación.

La planificación e implementación de una o varias de las medidas planteadas puede representar un desafío, que implica cambios de procedimientos, prácticas y a veces inversiones, pero que, en base a la experiencia local e internacional de empresas de todo tamaño, genera importantes ahorros económicos y múltiples beneficios que las hacen imprescindibles para toda empresa que desea mejorar su performance económica y ambiental.

Impacto.

El sector del transporte es responsable de casi una cuarta parte (23 %) de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero (GEI) relacionadas con la energía y está creciendo más rápido que cualquier otro sector de energía de uso final. Se espera que las emisiones de GEI del transporte aumenten un 20% para 2030 y cerca del 50% para 2050, a menos que se tomen medidas de mitigación y eficiencia significativas. Limitar el aumento de la temperatura global a menos de 1.5 grados centígrados requiere cambiar esta trayectoria de emisiones de transporte, lo que resalta la necesidad de apoyar técnicamente a los miembros de las comunidades de práctica para que superen obstáculos o barreras que imposibilitan la ejecución de sus planes de acción.

En la Ciudad de México el sector transporte consume más del 60% de la energía total¹, emite cerca del 74% de las emisiones de CO₂ equivalente y es el principal emisor de partículas finas estimándose que su participación se multiplique en los próximos años. A su vez el transporte carretero es el que mayor energía consume y GEIs emite (7.5%) a nivel nacional, siendo menor la participación de los modos ferroviario, aéreo y marítimo.

Los vehículos utilizados en el transporte de carga utilizan, casi con exclusividad, combustibles fósiles como el diesel y la gasolina, teniendo un impacto directo en las emisiones de GEIs y contaminantes de impacto local afectando estos últimos a la calidad de aire en las ciudades.

En la actualidad, el desarrollo tecnológico se encamina al reemplazo, a largo plazo, de los motores de combustión interna por los que utilizan energía eléctrica. Sin embargo, en el corto plazo, la solución más costo-efectiva para una rápida reducción de emisiones contaminantes es la implementación de prácticas de Eficiencia Energética.

La implementación de medidas de eficiencia energética en los vehículos y procesos de logística y transporte, como los propuestos en la guía objeto de la presente asistencia, puede llevar a una reducción en el consumo de combustible de más del 30% impactando fuertemente en los costos de operación y emisiones contaminantes.

¹ Inventario de Emisiones de la Ciudad de México 2016, SEDEMA

En tal sentido, los beneficios de implementar una gestión eficiente son, no sólo la reducción del consumo de combustible y sus emisiones de contaminantes locales y gases de efecto invernadero asociadas, sino también la reducción de costos con la consecuente mejora en la competitividad empresarial, la reducción de necesidades de mantenimiento y aumento de vida útil del vehículo y sus componentes, la reducción de siniestralidad y del estrés del conductor por su profesionalización.

Sumado a ello, desde la CdP de Logística Sostenible del GTT se organizó un [taller cerrado para los miembros de la Comunidad](#), cuyo objetivo fue compartir las experiencias de Rosario (Argentina) y de la Ciudad de México en la elaboración Guías de Buenas Prácticas para mejorar la Eficiencia en el Transporte Urbano de Mercancías, de manera que pueda ser replicado por otros miembros interesados en el tema.

Asimismo, a través de esta publicación y de la [infografía](#) ya elaborada, se busca seguir fomentando la implementación de prácticas de transporte resilientes y bajas en carbono.

Testimonio.

“El apoyo técnico de Sustentar le brinda a los Gobiernos locales la posibilidad de detonar, desarrollar e implementar políticas de movilidad sustentable.”. (Daniela Muñoz Levy - Directora de Planeación y Programación de SEMOVI de la Ciudad de México).

Enlaces y datos de contacto.

- **Climate Helpdesk:** climate.helpdesk@giz.de
- **Contacto Plataforma LEDS LAC:** kbocanegra@libelula.org.pe
- **Unirse Plataforma LEDS LAC:** <https://ledslac.org/registrese/>
- **Contacto Grupo de Trabajo de Transporte:** transporte@ledslac.org
- **Unirse Grupo de Trabajo de Transporte:** <https://bit.ly/GTT-LEDSLAC-Registro>
- **Fernando Lia:** fernandolia@gmail.com