

# PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN ARGENTINA: HOJA DE RUTA PARA ALCANZAR LA META NACIONAL AL 2030

Asistencia Técnica a la Secretaría de Transporte, Argentina

## CONTEXTO

El desarrollo de sistemas de movilidad urbana sostenible es uno de los ejes de acción principales dentro del Plan Nacional de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático.

Esta asistencia técnica tuvo como objetivo elaborar una Hoja de Ruta 2030, brindando las herramientas necesarias a la Secretaría de Transporte de la Nación para impulsar esa política de transformación. La hoja de ruta propone una serie de instrumentos y acciones para que las 82 zonas urbanas más pobladas del país cuenten con un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) diseñado, aprobado y en etapa de implementación.



## DESAFÍOS

Argentina tiene:



92% de urbanización en su territorio



Meta hacia el 2030 que las +80 zonas urbanas más pobladas del país cuenten con un PMUS

## ACTORES



SECRETARÍA DE TRANSPORTE  
DE LA NACIÓN



+80 CIUDADES  
URBANAS PRINCIPALES

## ACTORES

### DIAGNÓSTICO DE CIUDADES

Se buscó caracterizar e identificar las tipologías que reúnen características de usos de suelos, la permeabilidad, los patrones de tránsito y movilidad, la siniestralidad vial, y la aplicabilidad de las variables territoriales más representativas.

### HERRAMIENTA DE GESTIÓN PARA EL SEGUIMIENTO DEL AVANCE DE LAS CIUDADES

Surge como complemento de la evaluación de estados de la PMUS en las ciudades, permitiendo completar una visión general en el área y establecer una priorización en cuatro a las acciones que debería llevar adelante el Estado Nacional para cumplir sus objetivos.

### HOJA DE RUTA

Abarca una serie de instrumentos y acciones que incluyen el desarrollo de los objetivos, partes responsables e involucradas, horizontes temporales para su aplicabilidad (corto, mediano y largo plazo), hitos a alcanzar, indicadores de criticidad y prodad de cada una de ellas, como así también la identificación de los principales riesgos y medidas de mitigación.

Para enterarte más sobre la asistencia técnica, ingresa [aquí](#)

Asistencia técnica proporcionada al [Secretaría de Transporte, Argentina](#) como parte del apoyo del [Acelerador de Acción Climática](#) de [GCAP](#), de la [Plataforma Regional LEDS LAC](#), el [Grupo de Trabajo de Transporte](#), de dicha Plataforma y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de [Asociación Sustentar](#).

