

Contexto del cambio climático en LAC y NDCs

22 Agosto 2023



Contexto en la región



Gran biodiversidad. “superpotencia en biodiversidad” y 46,5% de su superficie es bosques.

Vulnerabilidad y desigualdad. 650 millones de personas, alta vulnerabilidad.

Emisiones y adaptación. 8,1% de las emisiones globales de GEI. Adaptación principal prioridad.

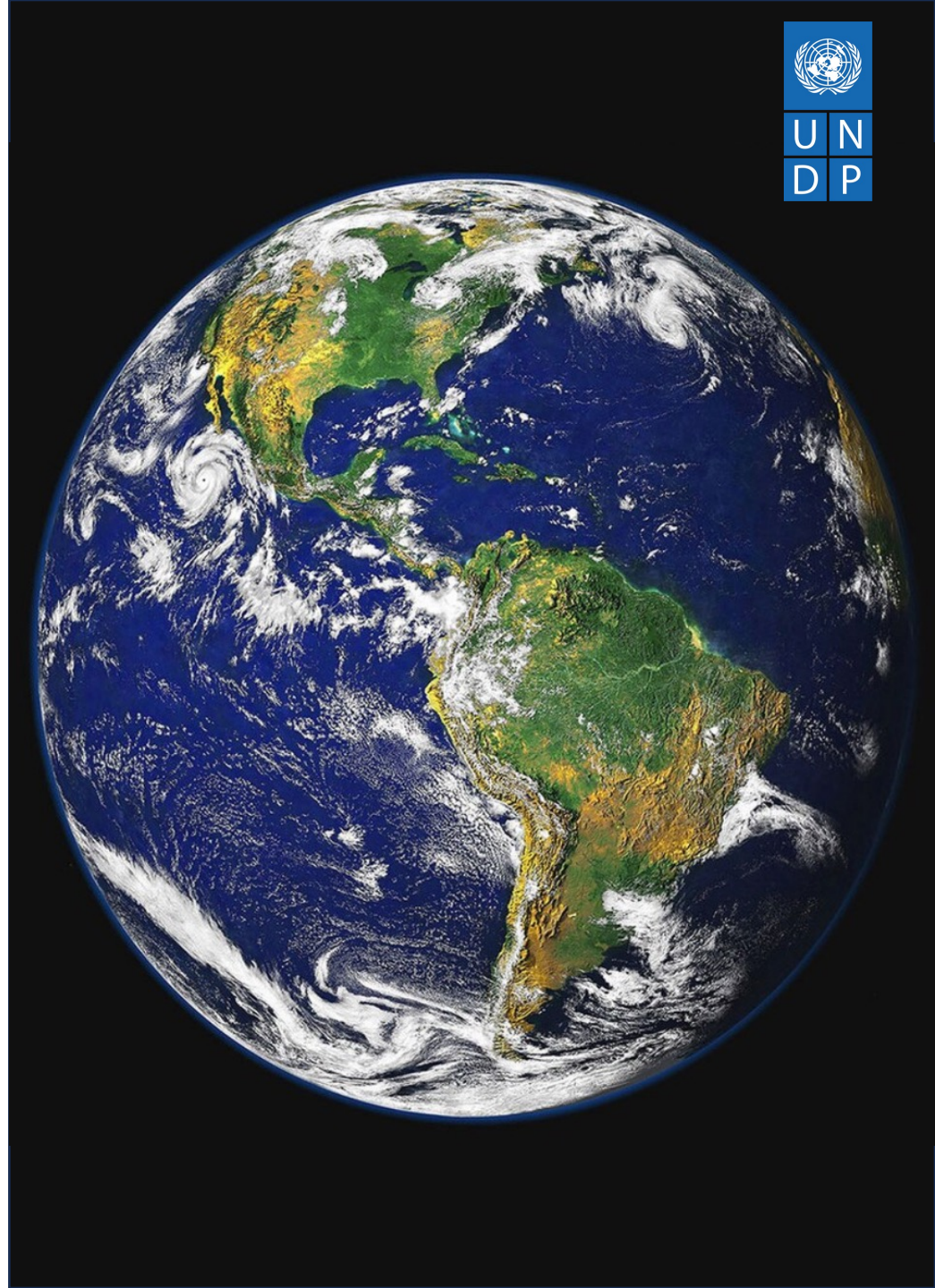
Efectos. fenómenos meteorológicos extremos que afectan el desarrollo económico, la seguridad energética y del agua.

Energía. Energía primaria de fuentes renovables el doble del promedio mundial y tiene la red de energía eléctrica más limpia del mundo.

Potencial de energía renovable. abundante dotación de recursos renovables.

Selva Amazónica. Contribuyente neto al calentamiento del planeta y un punto de acceso potencial para futuras pandemias. Ricos en servicios ecosistémicos.

Transporte. Principal fuente de emisiones en el sector energía y contaminación en las ciudades.



Climate Promise Resultados clave– Mejoras NDC



106 países de Promesa Climática presentaron NDC mejoradas, lo que representa más del 85% de todas las presentaciones de países en desarrollo

Mitigación

90%

han incrementado en ambición.

Adaptación

96%

han incrementado en ambición.

Inclusión

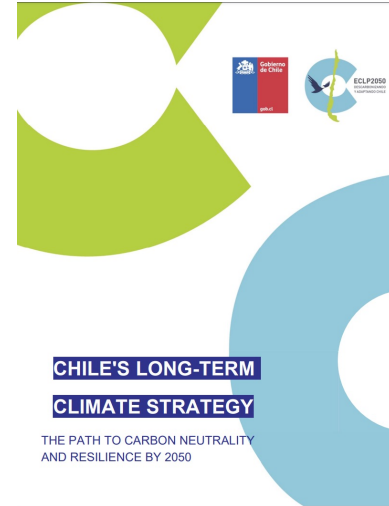
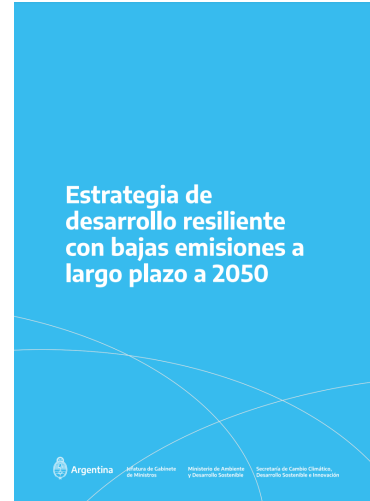
95%,97%

incluyen consideraciones de género y juventud respectivamente

LAC	Total Countries	LDCs	SIDS	Higher Emitters*	Fragile Settings**
	26	1	12	3	3
Submitted		To Be Submitted		Not Submitting (En blanco)	
23		3			

8 países en LAC han enviado sus LTS a la UNFCCC:

Belize(2023), Argentina (2022) Chile, Colombia, Guatemala, Uruguay (2021), Costa Rica (2019) y Mexico (2016).



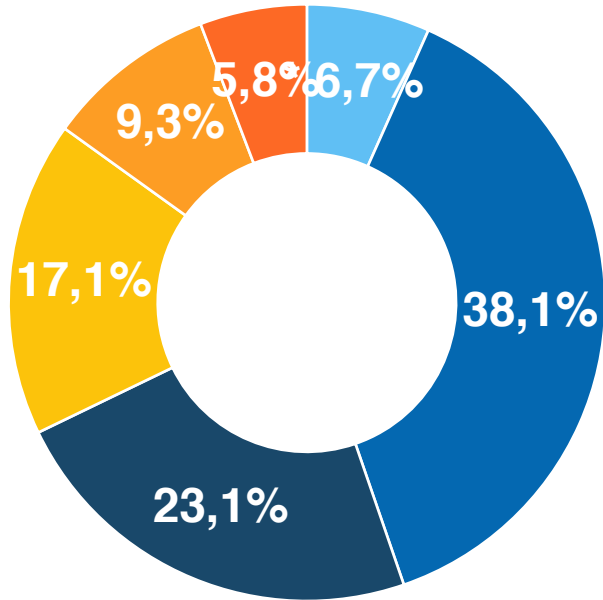
Balances sectoriales

En virtud del estar en el año del global stocktake, el PNUD viene realizando stocktakes regionales de los avances de las NDC en los principales sectores de emisiones, iniciando con transporte y siguiendo con agricultura y bosques.

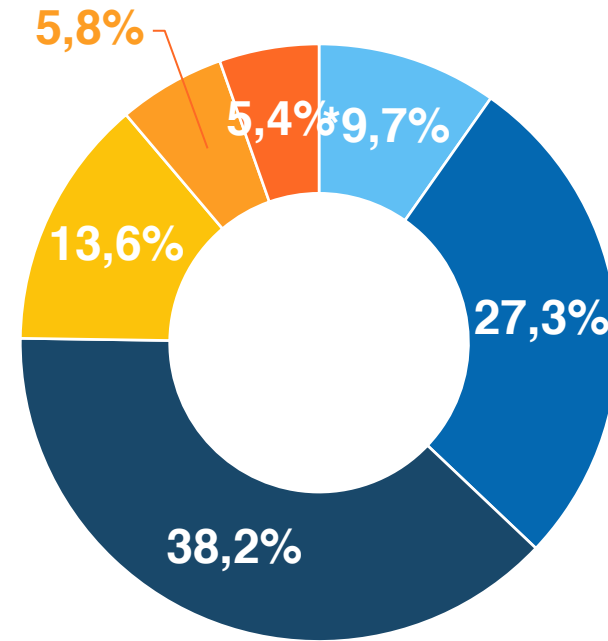


El sector transporte es el de mayor participación dentro del total de emisiones de CO2 en ALC

Partición sectorial mundial de las emisiones de CO2 por combustión (2020)*



Partición sectorial ALC de las emisiones de CO2 por combustión (2020)*

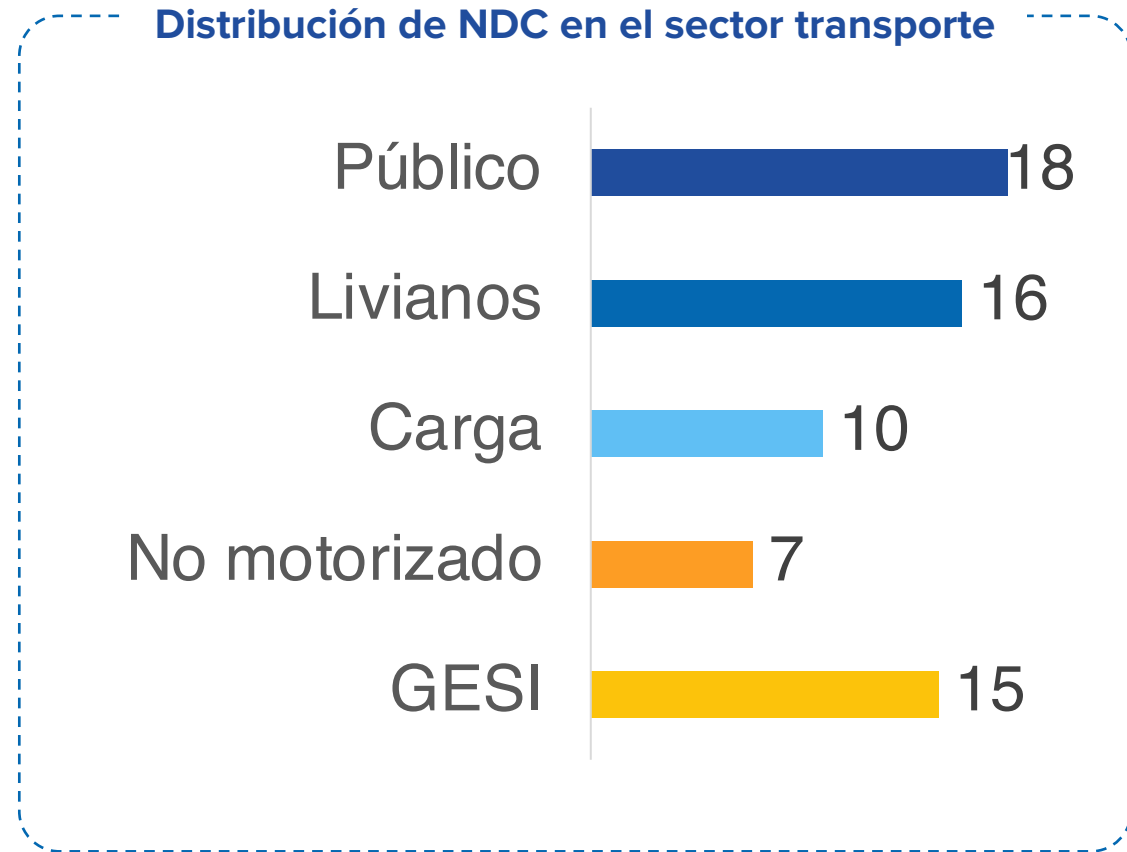


- Transporte
- Industria y construcción
- Otros usos en industria de energía*
- Otro
- Servicios públicos y comerciales
- Residencial

* Desagregación por sectores de las emisiones de CO2 por combustión, incluye emisiones por generación de calor y electricidad en cada sector
Fuente: IEA, Greenhouse Gas Emissions from Energy Highlights para 2020, datos publicados Septiembre 2022

20 de los países de LAC tienen NDCs específicos para el sector transporte, pero solo algunos tienen impactos cuantificados

- Compromisos de LAC son importantes porque se espera que la demanda de transporte aumente principalmente en los países de medios y bajos ingresos.
- Los compromisos tienen un enfoque hacia la oferta de transporte de los diferentes modos. Existe la necesidad de fortalecer intervenciones de gestión de la demanda, y de planificación urbana
- **Cada país viene desarrollando intervenciones más amplias que los definidos en las NDCs**
- Identificación inicial de menos países con LTS definidas para transporte con planteamientos por modo



 Fuente: Elaboración propia con base en UNFCCC por país

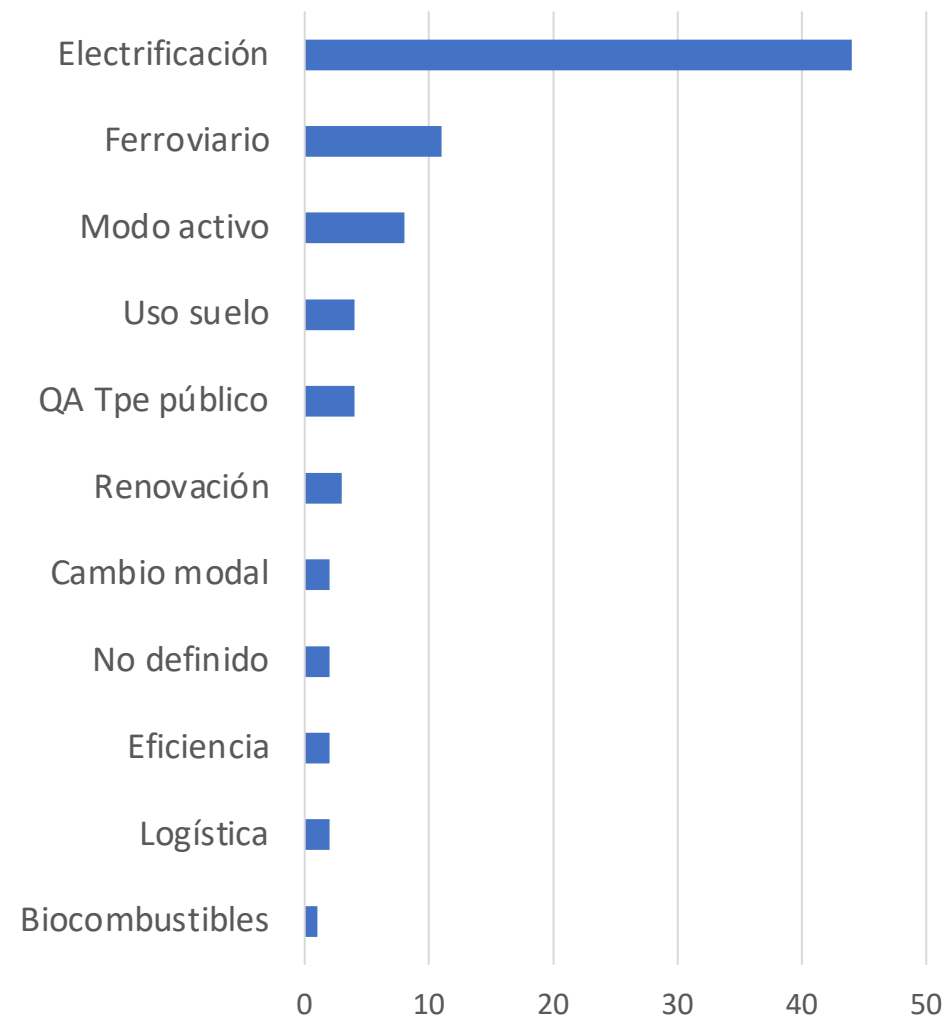
Las NDCs de transporte público y privado tienen un enfoque principalmente a la electrificación de flota



Tabla de NDCs por modo

País				
Argentina				
Costa Rica				
El Salvador				
Dominica				
Colombia				
Mexico				
Antigua and Barbuda				
Uruguay				
Paraguay				
Dominican Republic				
Guatemala				
Barbados				
Chile				
Honduras				
Panama				
Belize				
Ecuador				
Trinidad y Tobago				
Bolivia				
Haiti				
Total	18	3	16	7

Tabla de NDCs por tipo



Fuente: Elaboración propia con base en UNFCC por país

Se identifica la etapa de avance en que se encuentra cada país respecto a la implementación de iniciativas que permitan cumplir NDCs planteadas*

PAISES	T. PÚBLICO	CARGA	LIGERO	NO MOTORIZADO
Colombia, México, Chile	Operación	Operación parcial	Operación parcial	Operación
Uruguay	Operación parcial	Implementación	Operación parcial	
Guatemala	Implementación		Operación parcial	
Costa Rica	Estructuración	Estructuración	Implementación	
Paraguay				
Ecuador	Estructuración			
República Dominicana	Estructuración			

Planeación
 Estructuración
 Implementación
 Operación parcial
 Operación
 N/A

* No corresponde a una cuantificación de avance hacia el impacto establecido.

Se identifica la etapa de avance en que se encuentra cada país respecto a la implementación de iniciativas que permitan cumplir NDCs planteadas*

PAISES	T. PÚBLICO	CARGA	LIGERO	NO MOTORIZADO
Argentina				
El Salvador				
Honduras, Dominica y Antigua y Barbuda				
Barbados				
Panamá				
Belice				
Bolivia, Trinidad y Tobago				

Planeación
 Estructuración
 Implementación
 Operación parcial
 Operación
 N/A



CLIMATE PROMISE 
A SAFE AND SUSTAINABLE FUTURE THROUGH BOLD CLIMATE ACTION

For more information, visit:
<https://www.undp.org/climatepromise>



Supported by:



+ UNDP's
Core Donors

based on a decision of the German Bundestag