

Caso 2.

Caso desarrollo de combustibles limpios para el sector transporte de Brasil y Argentina

Desarrollo de combustibles limpios para el sector transporte

El caso de Brasil y Santa Fe, Argentina

La ejemplificación de elementos del sector de energía y transporte busca evidenciar las relaciones intrínsecas entre ambos sectores como también los distintos roles que puede tomar cada actor, según los elementos en los que se esté trabajando.

Para ello, se caracterizan **distintos roles** en:

Formulación de políticas o normas/regulación

Generación de datos

Financiamiento

Participación/apoyo en los distintos procesos

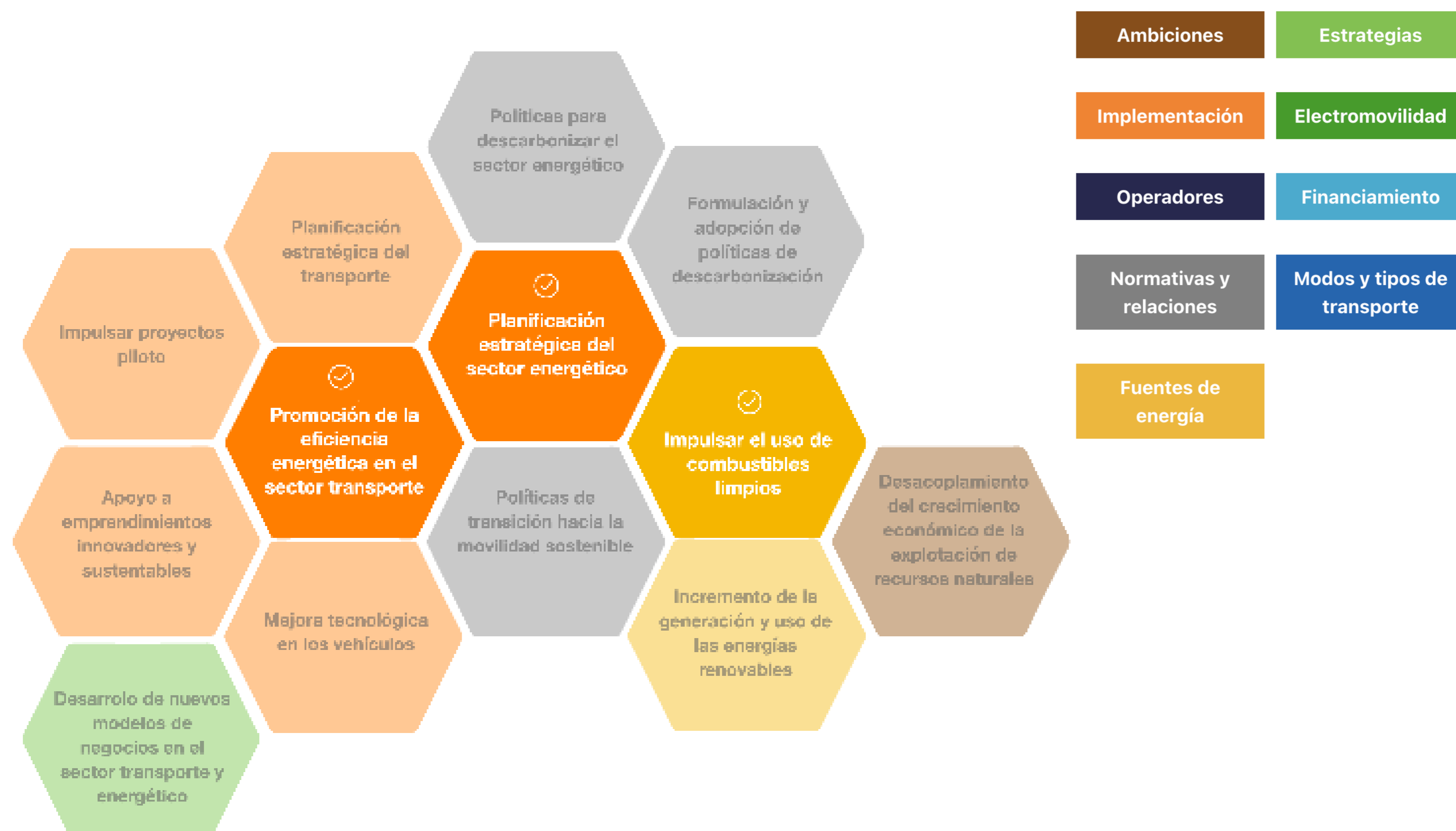
Implementación

Operación

Auditoría/fiscalización

Consumo

Elementos del mapa conceptual del nexo energía - transporte



Visite el mapa conceptual del nexo energía-transporte [aquí](#)

El análisis permite entender las distintas políticas públicas adoptadas mediante la definición de normas y programas específicos. A su vez, destaca dos casos bien distintos de aplicación. En el caso de Brasil se trata de la creación de una nueva unidad de negocio, relacionada a los biocombustibles, de una empresa privada frigorífica con el objetivo de generar un valor agregados a través de la incorporación de un nuevo coproducto. En el caso de Santa Fe, Argentina, se destaca la creación e implementación de un programa local, cuyo objetivo es la incorporación de combustibles limpios en el transporte público.

El caso de Brasil, evidencia como un marco normativo claro habilita la implementación de una estrategia privada que aporta a la descarbonización del transporte, sin dejar de lado la rentabilidad e intereses de quien lo implementa.

En el caso de Santa Fe se destaca como un gobierno local, basándose en políticas nacionales, puede definir e implementar estrategias para avanzar de forma conjunta con el sector privado, fomentando a la vez la participación y generación de capacidades en el tercer sector.



Caso de Brasil

“Desarrollo de combustibles limpios como nuevas unidades de negocio”

Planificación estratégica del sector energético

Elementos relacionados:

Políticas para descarbonizar el sector energético

Formulación y adopción de políticas de descarbonización

Planificación estratégica del sector transporte

Desacoplamiento del crecimiento económico de la explotación de recursos naturales

Regulaciones / acciones

El Programa Nacional de Producción y Uso de Biodiesel (PNPB) es un programa interministerial del Gobierno Federal que tiene como objetivo la implementación sustentable, tanto técnica como económica, de la producción y uso de biodiesel, con un enfoque de inclusión productiva y desarrollo rural sustentable, a través de la generación de empleo e ingresos.

Actores

Público:

Ministerio de Agricultura, Ganadería y Abastecimiento (Mapa), Secretaría de Agricultura Familiar y Cooperativas (SAF), Comisión Ejecutiva Interministerial (CEIB-Implementación del PNPB
Ministerio de Agricultura - *Participación en formulación*

Privado:

Productores de biodiesel - *Implementación*
Agricultores familiares - *Consumidores y beneficiarios del programa*

Impulsar el uso de combustibles limpios

Elementos relacionados:

Incremento de la generación y el uso de energías renovables

Políticas de transición hacia la movilidad sostenible

Fortalecer investigación y desarrollo

Regulaciones / acciones

“RenovaBio es la Política Nacional de Biocombustibles, establecida por la Ley N° 13.576/2017. El principal instrumento de RenovaBio es el establecimiento de metas nacionales anuales de descarbonización del sector de los combustibles, con el fin de incentivar una mayor producción y participación de los biocombustibles en la matriz energética del transporte del país. Las metas nacionales se desagregan anualmente en metas individuales obligatorias para las distribuidoras de combustibles, de acuerdo con su participación en el mercado de combustibles fósiles. Mediante la certificación de la producción de biocombustibles, se atribuyen a cada productor e importador de biocombustibles, en una cantidad inversamente proporcional a la intensidad de carbono del biocombustible producido. La puntuación refleja la contribución individual de cada agente productor a la mitigación de gases de efecto invernadero.”

Actores

Público

Ministerio de Minas y Energía - *Formulación*
Conselho Nacional de Política Energética - *Formulación de metas*
Agencia Nacional de Petróleo, Gas Natural y Biocombustibles - *Auditoría/fiscalización*

Privado

Distribuidoras de combustibles y Productores e importadores de combustibles - *Implementación*
Empresas de inspección - *Auditoría*

Promoción de la eficiencia energética en el sector del transporte

Elementos relacionados:

Impulsar proyectos pilotos

Mejora tecnológica en vehículos

Apoyo a emprendimientos innovadores y sustentables

Desarrollo de nuevos modelos de negocio en el sector de transporte y energético

Regulaciones / acciones

La empresa frigorífica Minerva Foods, a partir del Programa Nacional de Biodiesel y las subastas de la ANP (Agencia Nacional del Petróleo) creó una nueva unidad de negocio dedicada a la producción de biodiesel en la planta de Palmeiras de Goiás.

Dicha actividad utiliza como materia prima el sebo resultante de sus proceso de producción frigorífica en distintas plantas propias ubicadas en Brasil como también de terceros.

Actores

Público:

Agencia Nacional de Petróleo, Gas Natural y Biocombustibles (ANP) - *Formulación e implementación de subastas de energía*

Privado:

Minerva Foods - *Implementación, operación y consumo de nuevo modelo de negocio*
Otras empresas frigoríficas - *Operación (Venta de materia prima para biodiesel)*

minerva
biodiesel





Santa Fe, Argentina

“Gobierno local impulsa el desarrollo de combustibles limpios”

Planificación estratégica del sector energético

Elementos relacionados:

Políticas para descarbonizar el sector energético

Formulación y adopción de políticas de descarbonización

Planificación estratégica del sector transporte

Desacoplamiento del crecimiento económico de la explotación de recursos naturales

Regulaciones / acciones

[Ley Nacional 26093/2006](#), su complementaria Ley 26334/2007 y su modificatoria [Ley 27640/2021](#).

Las mismas establecen el Régimen de Regulación y Promoción para la Producción y Uso Sustentable de los Biocombustibles, especificando el corte obligatorio de biocombustibles dentro de las mezclas de nafta y gasoil, estableciendo un corte mínimo de 5% para el biodiesel, 12% para el bioetanol y los requisitos para poder acceder a los beneficios impositivos dados por la normativa.

Actores

Público

Congreso de la Nación - *Formulación y financiamiento*

Secretaría de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos, Subsecretaría de Pequeña y Mediana Empresa, Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva, Secretaría de Energía y Ministerio de Economía y Producción - *Implementación (Promotores de producción de biodiesel)*

Comisión Nacional Asesora para la Promoción de la Producción y Uso Sustentables de los Biocombustibles (Integrada por representantes de distintos Ministerios y Secretarías) - *Participación en formulación e implementación*

Privado

Empresas habilitadas para la producción y comercialización de biocombustibles - *Implementación y beneficiarios*

Empresas mezcladoras de biocombustible con combustibles fósiles - *Implementación*

Impulsar el uso de combustibles limpios

Elementos relacionados:

Incremento de la generación y el uso de energías renovables

Políticas de transición hacia la movilidad sostenible

Fortalecer investigación y desarrollo

Regulaciones / acciones

El Programa Provincial de Uso Sustentable de Biocombustibles de Santa Fe tiene como objetivo llegar a la utilización masiva de biocombustibles (biodiésel, bioetanol o los combustibles renovables que pudieran surgir) en estado puro o en el mayor nivel posible de mezclas con combustibles fósiles en el territorio provincial.

Actores

Público

Legislatura de Santa Fe - *Formulación de Ley provincial*
Poder ejecutivo - *Regulación, generador de datos e implementación y operación de programas de uso intensivo*
Autoridades provinciales - *Financiamiento a través de subsidios*

Privado

Diferentes sectores productivos (Transporte público, Logística, Espectáculos, Ganadería, Agrícola) y empresas estatales - *Implementación*

Tercer sector en general - *Consumo*

Promoción de la eficiencia energética en el sector del transporte

Elementos relacionados:

Impulsar proyectos pilotos

Mejora tecnológica en vehículos

Apoyo a emprendimientos innovadores y sustentables

Desarrollo de nuevos modelos de negocio en el sector de transporte y energético

Regulaciones / acciones

BioBus es un programa para el desarrollo de ensayos, de experiencias y prototipos para la consolidación de la movilidad sustentable en el transporte urbano e interurbano de pasajeros, con el objetivo de reducir al máximo la Huella de Carbono, eliminando emisiones de gases tóxicos y material particulado. A la vez genera impacto positivo a nivel económico y social a partir de la creación de puestos de trabajo en la región.

Los vehículos utilizan corte de biodiesel de 10%, 25% y 100%.

Actores

Público

Secretaría de Estado de la Energía de Santa Fe - *Formulación e implementación*

Privado

Empresas de transporte Mixta y Semtur - *Operación*

Tercer sector

Cámara Argentina de Biocombustibles (Carbio), la Cámara de Empresarios Regionales Elaboradoras de Biodiésel (Cepreb), y la Consultora ALG. - *Participación y generación de datos*



CRÉDITOS

Este material es resultado de una colaboración entre la Comunidad de Práctica sobre Articulación Público-Privada para la Acción Climática en Latinoamérica (ArticuLAC) y el Grupo de Trabajo de Transporte de LEDSLAC

ArticuLAC es una iniciativa conjunta del EUROCLIMA+, a través de (GIZ) GmbH, la Plataforma Regional LEDSLAC y el Centro Latinoamericano para la Competitividad y el Desarrollo Sostenible (CLACDS) de INCAE Business School.

La CdP de Logística Sostenible forma parte del Grupo de Trabajo de Transporte, coordinado por Asociación Sustentar, una iniciativa del Global Action Partnership (GCAP) en el marco de su Plataforma Regional LEDSLAC.

Elaboración: Candela Echeverría y Carolina Chantrill, Lorena Ospino, Virginia Rivaben, Asociación Sustentar, Ana María Majano, LEDSLAC y CLACDS/INCAE.

Aportes de contenido y revisión editorial: Virginia Rivaben, Malena Hoffmann.

Supervisión: Pablo Rojas, GIZ / EUROCLIMA+

Revisión de estilo: Ximena Ríos

Diagramación: Libélula

Más información sobre la CdP: <https://ledslac.org/> <https://euroclimaplus.org/>

Correo electrónico: cdpsectorprivado@euroclimaplus.org

Fecha: Abril 2023

La presente publicación ha sido elaborada con el apoyo financiero de la Unión Europea. Su contenido es responsabilidad exclusiva de la Comunidad de Práctica sobre Articulación Público-Privada para la Acción Climática en Latinoamérica (ArticuLAC) y el Grupo de Trabajo de Transporte de LEDSLAC y no necesariamente refleja los puntos de vista de la Unión Europea.