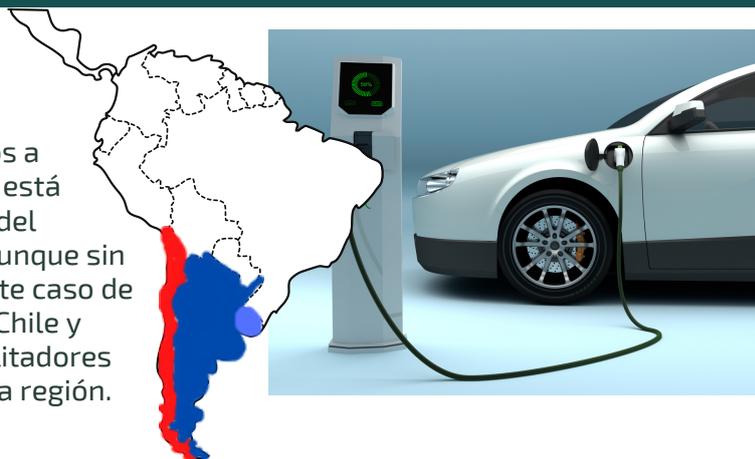


# RETROFIT EN LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE: DESAFÍOS Y APRENDIZAJES DE LOS CASOS DE ARGENTINA, CHILE Y URUGUAY

## Caso de Estudio

### CONTEXTO

La adopción de tecnologías de reconversión de vehículos a combustión interna hacia vehículos eléctricos (retrofit) está tomando impulso en Latinoamérica y el Caribe, a partir del creciente interés en las iniciativas de sustentabilidad, aunque sin alcanzar aún escalas de dimensión industrial. El presente caso de estudio busca visibilizar las experiencias de Argentina, Chile y Uruguay en los procesos de retrofit, sus barreras y facilitadores para ampliar el alcance de las iniciativas de retrofit en la región.



### DESAFÍO

#### VACÍO LEGAL



Ausencia de marco normativo para los procesos de transformación de vehículos en la región.

#### ESCASEZ DE RECURSOS



Escasez de recursos humanos calificados, talleres de conversión y procesos aplicados a la reconversión y a su inspección técnica.

### BARRERAS Y DINAMIZADORES PARA AFRONTAR LOS DESAFÍOS

#### Calidad en los procesos



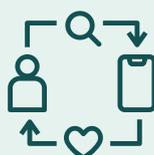
que incluya la formación de los recursos humanos, la aptitud de talleres de reconversión, sus equipamientos y la aplicación de procesos controlados.

#### Disponibilidad de infraestructura de carga pública



junto con la regulación del uso del espacio público y zonas cero emisión en las ciudades.

#### Interés general



por parte de empresas privadas, instituciones públicas y organismos internacionales para avanzar en la conversión y promoción de la movilidad sostenible.

#### Menores costos de adquisición y operación



respecto de los vehículos eléctricos nuevos.

#### Instituciones de apoyo a la producción



juegan un rol importante para ayudar a desarrollar y adoptar las nuevas tecnologías.

### IMPACTO

La motivación principal para el desarrollo del retrofit es su contribución a la protección del ambiente, no sólo para los gobiernos, sino también para las instituciones y las empresas. Es una alternativa viable desde el punto de vista ambiental, económico y tecnológico en un mundo en transición hacia una nueva movilidad.

El Caso de Estudio ha sido elaborado con apoyo del [Low Emission Development Strategies Global Partnership \(LEDS GP\)](#), de la [Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones \(LEDS LAC\)](#), del [Grupo de Trabajo de Transporte](#) de dicha Plataforma y de su [Comunidad de Práctica de Movilidad Eléctrica](#).

Conoce más sobre el caso de estudio, [aquí](#)