



## Testimonio

### Asistencia Técnica - Autoridad de Transporte Lima y Callao, Perú “Hoja de Ruta para una Política de Movilidad Eléctrica” Año 2021

#### Introducción.

El presente resumen presenta los principales resultados de la asistencia técnica proporcionada a la [Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao \(ATU\)](#), como parte del apoyo del Climate Helpdesk del [Low Emission Development Strategies Global Partnership \(LEDS GP\)](#).

Esta ayuda ha sido gestionada por la Secretaría de la [Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones \(LEDS LAC\)](#) y el [Grupo de Trabajo de Transporte de dicha Plataforma](#).

LEDS GP es una red global de gobiernos, organizaciones e individuos, que fue creada en el año 2011 con el objetivo de facilitar el diseño e implementación de estrategias de desarrollo de bajas emisiones (LEDS) y el establecimiento de metas climáticas ambiciosas. La Secretaría de LEDS GP, operada por la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), proporciona acceso a asistencia técnica rápida, de alta calidad y a corto plazo a los miembros de sus plataformas regionales por medio del Climate Helpdesk.

LEDS LAC es la plataforma regional de LEDS GP para América Latina y el Caribe. Esta cuenta con más de 2900 miembros a la actualidad y, a través de la operación de Comunidades de Práctica y diferentes actividades presenciales y virtuales, proporciona espacios para el intercambio, el diálogo y la colaboración entre expertos gubernamentales, no gubernamentales e internacionales, sobre temas de relevancia para el desarrollo resiliente y bajo en emisiones. La Secretaría de la Plataforma es operada por Libélula Instituto para el Cambio Global.

Por su parte, [Asociación Sustentar](#), lidera el Grupo de Trabajo en Transporte (Transport Working Group) de la Plataforma Regional LEDS LAC. Los principales objetivos del Grupo de Trabajo de Transporte son construir una Comunidad de Transporte de LEDS, apoyar a impulsores e innovadores, vincular redes de expertos en transporte de bajas emisiones y explorar oportunidades de colaboración a nivel local y regional.

En ese contexto, ATU solicitó apoyo al Grupo de Trabajo Transporte a fin de recibir asistencia para la elaboración de una “Hoja de Ruta para una Política de Movilidad Eléctrica”. En respuesta a esa solicitud, el Climate Helpdesk y la Secretaría de LEDS LAC coordinaron la contratación de Dennys Cajías, quién ejecutó el servicio de asistencia técnica. El presente documento sintetiza el alcance y los resultados de la asistencia.

#### Contexto.

La participación de las energías renovables en la generación de energía eléctrica es una gran oportunidad para varios países y ciudades de la región para electrificar varios sistemas de transporte, en especial transporte urbano, tanto de pasajeros como logística de última milla.

En lo que respecta al caso de Lima y Callao en la que la ATU es la autoridad única de transporte urbano,

es importante indicar que las ciudades mencionadas **concentran un tercio de la población peruana y están experimentando un aumento acelerado y significativo** de algunos factores que impactan negativamente en la calidad de su aire. El aumento y envejecimiento de su parque automotor, entre otros factores, están contribuyendo a degradar la calidad del aire, causando serias consecuencias en la vida, la salud y a la propiedad de sus habitantes

Al respecto, según un estudio publicado por el Comisión Multisectorial de Gestión de la Iniciativa de Aire Limpio para Lima y Callao, la contaminación del aire en Lima, es generada en un aproximado de 60% por el parque automotor, siendo prioritario implementar acciones que permitan realizar un control de las emisiones vehiculares y mitigar su impacto en la calidad ambiental de aire y la salud de las personas. Asimismo, el ruido ambiental proveniente principalmente de fuentes móviles se ha constituido en una problemática ambiental creciente en ciudades grandes.

Adicionalmente a ello, el 89% del transporte público que circula en Lima y Callao utiliza el combustible DIESEL (tipo de combustible altamente contaminante para la salud y el medio ambiente), perjudicando no solo al usuario sino también a las personas que no utilizan el servicio, pero que ve afectada su calidad de aire. Adicionalmente a lo señalado otro dato relevante es que el 29% tienen más de 15 años de antigüedad. Estas cifras deben modificarse y para eso hay que impulsar acciones concretas en el transporte público que prioricen un transporte limpio. Estas cifras deben modificarse y para eso hay que impulsar acciones concretas en el transporte público que prioricen un transporte limpio. Solo así se lograrán bajar los índices de contaminación y alcanzar en el futuro una ciudad ambientalmente sostenible.

Esta afectación en la salud a la que nos referimos, se ve reflejada en la aparición de diferentes enfermedades relacionadas con la contaminación: infartos, cáncer de pulmón, enfermedades isquémicas del corazón, pulmonar por obstrucción crónica, enfermedades respiratorias agudas.

Asimismo, aproximadamente 4% de la mortalidad de la población de Lima y Callao sería atribuible a los niveles de contaminación del aire, considerándose en base a ello que los costos estimados por morbilidad y mortalidad anual podrían representar aproximadamente el 0,5 % del PBI nacional y 0,9 % del PBI de Lima Metropolitana.

Como parte de la estrategia cero emisiones de gases por combustión, ATU, viene realizando una serie de acciones que tienen por finalidad promover un sistema integrado de transporte a energías limpias, que permitan la eliminación de emisiones de gases contaminantes.

En este contexto, el sector transporte presentará un crecimiento que demandará grandes inversiones para lo cual las autoridades deben generar las políticas y la regulaciones que impulsen el transporte de cero o bajas emisiones.

En este contexto la presente asistencia busca brindar apoyo a la Autoridad de Transporte Urbano en el desarrollo de una política de movilidad de bajas y cero emisiones, por medio de la elaboración de una “Hoja de Ruta para una Política de Movilidad Eléctrica” que permita alcanzar los objetivos en materia de reducción de emisiones en el sector de transporte.

### Propuesta de mejora.

La “Hoja de Ruta para una Política de Movilidad Eléctrica” para Lima y Callao, en su primera parte contiene la **conceptualización de movilidad eléctrica, y presenta los principales hallazgos generados a partir de la fase de recopilación de información y de la elaboración de una línea base**. Esto permitió conocer:

- el estado situacional actual de la electromovilidad en la localidad,
- los principales programas y proyectos desarrollados y en proceso de desarrollo,
- la normativa técnica y legal vigente, el análisis de los patrones de uso y dimensionamiento del

parque automotor existente para su respectiva evaluación de uso potencial de vehículos eléctricos, y

- las diferentes barreras identificadas.

Por otro lado, se presentó una **evaluación de la compatibilidad** de los vehículos eléctricos con la combinación actual de potencial de oferta de electricidad baja en carbono, señalando sus riesgos y beneficios.

Posteriormente se realizaron contemplaron los siguientes aspectos:

- un **análisis Benchmarking de las mejores prácticas internacionales** definidas para identificar estrategias que pueden ser aplicadas en la localidad,
- el establecimiento de **lineamientos** para abordar las barreras identificadas,
- una identificación de los **actores clave** y el nivel de participación de cada uno de ellos,
- la **definición de capacitaciones** para el fortalecimiento de la capacidad técnica y política de los involucrados.
- **acciones de corto, mediano y largo plazo** para la adopción de una “Política de Movilidad Eléctrica”,
- recomendaciones para la **promoción, el diseño de incentivos** y las estrategias de gestión pública general.

Por último, se planteó una **propuesta de prueba piloto** a implementarse en Lima y Callao, y la **identificación de posibles fuentes de financiamiento** para el desarrollo e impulso de la “Política de Movilidad Eléctrica”.

Con lo expuesto, ATU tiene como resultado un documento que describe las actividades a realizarse, una propuesta de cronograma y una identificación de los actores involucrados para la implementación de la “Política de Movilidad Eléctrica”.

## Impacto.

Limitar el aumento de la temperatura global a menos de 1.5 grados centígrados requiere cambiar la actual trayectoria de emisiones de transporte, lo que resalta la necesidad de apoyar técnicamente a los gobiernos para que superen obstáculos o barreras que imposibilitan la ejecución de sus planes de acción.

La región de LAC tiene una gran ventaja y oportunidad para descarbonizar el transporte gracias a la experiencia y capacidad instalada de energías renovables. Actualmente, las energías renovables tienen una mayor participación en la matriz energética de LAC que en otras regiones del mundo.

La movilidad eléctrica entonces se presenta como una alternativa viable y prometedora al transporte terrestre de motores de combustión interna. Además, los vehículos eléctricos poseen varios beneficios adicionales que incluyen que no generan emisiones de contaminantes locales (material particulado principalmente), son más silenciosos, su mantenimiento no requiere lubricantes, y su requerimiento de espacio de maniobra y mantenimiento es menor también. Estos aspectos impactan positivamente en la calidad de vida de la población así como en los costos de operación y mantenimiento.

En ese sentido, la promoción de alternativas limpias como la electromovilidad permite cumplir con los compromisos internacionales asumidos por el país, mejorar la calidad de aire y vida de las personas brindándoles un servicio de transporte sostenible, seguro y de calidad.

Con esta publicación, y la infografía que ya ha sido elaborada, se busca seguir fomentando la promoción de alternativas limpias.

## Feedback

*“Muchas gracias por el apoyo y el informe remitido, el cual contiene información importante que nos*

permitirá definir las siguientes acciones que como autoridad debemos de promover para que la electromovilidad sea una realidad. El trabajo en equipo permite cumplir nuestros objetivos de promover un transporte sostenible que nos permita afrontar el futuro con responsabilidad”. Claudia Ato Rodríguez, Subdirectora de la Dirección de Asuntos Ambientales y Sociales.

### Enlaces y datos de contacto.

- **Climate Helpdesk:** [climate.helpdesk@giz.de](mailto:climate.helpdesk@giz.de)
- **Contato Plataforma LEDS LAC:** [kbocanegra@libelula.org.pe](mailto:kbocanegra@libelula.org.pe)
- **Unirse Plataforma LEDS LAC:** <https://ledslac.org/registrese/>
- **Contacto Grupo de Trabajo de Transporte:** [transporte@ledslac.org](mailto:transporte@ledslac.org)