

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DE ELECTROMOVILIDAD: CAPACITACIÓN Y RECOMENDACIONES

Asistencia técnica brindada a Metrobus de Ciudad de México

CONTEXTO

El Sistema de Transporte Público de Pasajeros Metrobús (MB) de la Ciudad de México ha enfocado sus esfuerzos en disminuir sus impactos negativos socio-ambientales, para lo cual, entre otras medidas, han incorporado tecnologías para la reducción de emisiones, y renovado su flota.

La demanda y la situación actual, sobre todo la mala calidad del aire de la ciudad, instan a buscar alternativas tecnológicas limpias que promuevan sistemas de transportes colectivos sustentables; como la electromovilidad.



DESAFÍO

ELECTROMOVILIDAD



Con el propósito de diseñar, implementar y gestionar sistemas de movilidad urbana económicamente viables, ambientalmente sostenibles y socialmente justos, MB se propuso incorporar tecnologías de cero emisiones locales.

NUEVO CORREDOR



MB se planteó implementar un corredor bajo en emisiones que recorrerá las vías del Circuito Interior Revolución y Patriotismo (CIRP), el cual redistribuye viajes en forma tangencial evitando que ingresen a la zona centro de la Ciudad.

PROPUESTA DE MEJORA

- 1 Se realizaron 6 talleres de trabajo para el personal técnico de MB, con el objetivo de brindar los conceptos más relevantes sobre el uso de diferentes tecnologías vehiculares, incluyendo trolebuses, autobuses eléctricos a batería, de carga nocturna lenta y autobuses de carga rápida o carga de oportunidad, para el transporte de pasajeros.
- 2 Se realizaron 3 mesas de trabajo entre expertos en temas de electromovilidad y personal técnico de MB, con el objetivo de buscar el mejor escenario de electromovilidad para el transporte de pasajeros sobre el Corredor CIRP.

IMPACTO

La asistencia técnica brindada permitió, no sólo mejorar la capacidad técnica del equipo de MB sobre las tecnologías de movilidad eléctrica, si no también dar mayor visibilidad a los productos y vehículos disponibles en el mercado para la transición hacia una movilidad cero emisiones en la Ciudad de México.

Para enterarte más sobre la asistencia técnica, entrá acá

Asistencia Técnica brindada a Metrobús de la Ciudad de México como parte del apoyo del Climate Helpdesk del Low Emission Development Strategies Global Partnership (LEDS GP) y de la Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones (LEDS LAC) y su Grupo de Trabajo de Transporte.

