

RESUMEN EJECUTIVO | Sesión cerrada CdP LS

Eficiencia en el Transporte Urbano de Mercancías: Experiencias y aprendizajes de elaborar Guías de Buenas Prácticas

Mensajes clave

- Existe un gran potencial de mejora en el sector del transporte urbano de mercancías, que puede ser rápidamente desarrollado con medidas de bajo costo y alto impacto. Esto facilita la adopción de medidas de eficiencia en un contexto de crisis económica, para un sector muy atomizado en el cual resulta muy difícil la renovación de la flota.
- La elaboración y difusión de guías de buenas prácticas de eficiencia energética en el transporte logístico es fundamental para que la amplia información disponible sobre la temática llegue desde el sector académico a los sectores privados y éstos entiendan las ventajas de su adopción en cuanto a costos y competitividad.
- El acercamiento de los sectores gubernamentales a los operadores, mediante la difusión del conocimiento disponible, facilita la apertura del sector privado a compartir su información e indicadores operativos, favoreciendo la creación de redes y un trabajo conjunto en la elaboración políticas y regulaciones que lleven a una mejora sostenida de la eficiencia.

La sesión en breve

Fecha: 30-JUNIO-2021

Objetivos:

- Compartir las experiencias de Rosario y Ciudad de México en la elaboración de Guías de Buenas Prácticas para mejorar la Eficiencia en el Transporte Urbano de Mercancías.
- Generar un espacio de intercambio y discusión sobre los aspectos más relevantes de las iniciativas orientadas a mejorar la eficiencia energética en el transporte de cargas urbano.
- Difundir la importancia del abordaje del transporte de cargas urbano como instrumento para alcanzar un transporte resiliente y bajo en emisiones.

Agenda y Oradores

- **Bienvenida e Introducción**

Carolina Chantrill, Líder del Área de Movilidad Sostenible de Asociación Sustentar
Agustina Martínez Marquiegui, Coor. de Asistencias Técnicas de Asociación Sustentar

- **Eficiencia energética en el transporte urbano de mercancías**
Fernando Lía, Especialista en sustentabilidad y eficiencia energética
- **La experiencia de la ciudad de Rosario**
Gisela Trossero, Planificación Integral en Ente de la Movilidad de Rosario
- **La experiencia de Ciudad de México**
Daniela Muñoz, Directora de Planeación y Programación SEMOVI Ciudad de México
- **Sesión de Intercambio con los asistentes**
- **Cierre**

Síntesis y principales ideas

Introducción a la temática:

En primer lugar, Martínez Marquiegui compartió con los asistentes las posibilidades que existen para el acceso a asistencias técnicas personalizadas, gratuitas y bajo demanda en el marco del Grupo de Trabajo de Transporte, financiadas por LEDS GP y PATPA en colaboración con NDC Partnership. Estas asistencias buscan colaborar con gobiernos locales en la implementación o aceleración de estrategias de reducción de emisiones en el transporte.

A continuación, Lía expuso brevemente sobre el concepto de eficiencia energética en el transporte: realizar el mismo servicio consumiendo menos combustible, lo cual se traduce en menores costos y mayor competitividad para las empresas, y menores emisiones de GEI y contaminantes de efecto local. Explicó que la gestión eficiente, con el seguimiento de indicadores, es la base de toda mejora, y las medidas adoptadas pueden clasificarse, a grandes rasgos, en medidas de:

- **Conducción eficiente:** todas las medidas orientadas al establecimiento de buenas prácticas en la conducción, como capacitaciones, incentivos, etc.
- **Tecnología aplicada a los vehículos:** diferentes tecnologías que pueden servir para lograr una mayor eficiencia en el consumo del combustible, como la mejora aerodinámica, diferentes opciones de climatización de la cabina, la calibración y monitoreo automático de neumáticos, equipamiento para reducción de ralentí, etc.

La selección y la aplicabilidad de cada una de estas medidas es analizada por las empresas. El objetivo de las guías es brindar herramientas y conocimiento para que las empresas puedan seleccionar las opciones que se ajusten a sus necesidades.

La experiencia de Rosario:

Trossero compartió la experiencia de Rosario en la elaboración de las guías. Rosario es un área de alta densidad poblacional en donde confluyen muchas problemáticas producto de la congestión de tránsito, la convivencia de diferentes tipos de movilidad y el deterioro de la calidad ambiental. Un gran desafío para la ciudad es abordar la logística de última milla, cuyo volumen se ha incrementado con la pandemia.

El desarrollo de las guías se enmarca dentro de las diferentes herramientas de gestión de la ciudad de Rosario, como el Plan Integral de Movilidad 2011, el Plan Ambiental Rosario y el Plan Acción Climática, con el objetivo de comenzar con una meta concreta que sea de fácil acceso para gestionar el transporte de cargas de forma más eficiente.

Con el fin de generar un espacio de diálogo y hacer un proceso participativo, se formó una comisión de transporte de mercancías, donde participa el CIMPAR (Comisión público y privada para la sustentabilidad ambiental), que tiene experiencia en elaboración de buenas prácticas de otros sectores, junto a otras instituciones académicas (UNR, UCA). Se realizó una encuesta con el objetivo de acercarse al sector privado a la elaboración de la guía y si bien, debido a la situación económica, la participación del sector fue menor a la esperada, se logró validar el contenido de la misma con algunos actores del sector, dando especial énfasis a aquellas medidas que por su bajo costo de implementación y mayor impacto tienen mejor potencial de adopción.

Los próximos pasos incluyen la difusión de la guía por parte de los actores involucrados y la recopilación de los primeros resultados producto de las medidas implementadas en las empresas privadas.

La experiencia de Ciudad de México:

Muñoz comenzó explicando que Ciudad de México tiene una zona metropolitana muy extensa, por donde circula una flota de transporte de carga en general muy antigua, altamente contaminante, donde predominan los operadores particulares llamados “hombres camión”. Además resaltó que actualmente existe una deficiente integración en la ciudad de los distintos modos de distribución (primaria, urbana y de última milla), y se dificulta la intervención por la baja injerencia regulatoria del gobierno local en el sector.

La elaboración de las recomendaciones sobre eficiencia energética pretende alcanzar a este sector que por la actualidad económica no puede migrar sus flotas, y que además tiene escaso conocimiento de mejores prácticas. Están enfocadas a la distribución urbana, la cual es regulada por la SEMOVI (Secretaría de Movilidad), con contenidos orientados a pequeños operadores para reducir el consumo de combustible y los costos operativos. También se trabajó en recomendaciones para fortalecer el programa de revista vehicular, mediante el cual se revisan las unidades para garantizar las condiciones físico-mecánicas, y en esquemas de autorregulación para el transporte de cargas.

La pandemia impidió que la elaboración de las guías fuera tan participativa como se había planeado en un principio, sin embargo mediante investigación y revisión de programas anteriores se pudieron lograr los resultados buscados: la guía de buenas prácticas, las recomendaciones para el programa de revista vehicular y el tríptico de difusión de estrategias de autorregulación. Un resultado muy positivo derivado del proceso fue el fortalecimiento de capacidades institucionales sobre la temática.

Los próximos pasos consisten en la difusión de la guía y diferentes productos de comunicaciones para maximizar su alcance, y el establecimiento de una red de trabajo con operadores.

La sesión de intercambio:

En el intercambio con los asistentes se destacó que la participación de los actores clave del sector en el proceso de elaboración de la guía no solo permite entender las diferentes necesidades, lo cual enriquece los contenidos de la misma, sino que es fundamental para su posterior adopción. Además, el involucramiento fortalece los lazos para continuar trabajando en la temática posteriormente.

También se resaltó la importancia de entender y fortalecer las condiciones institucionales para, además de difundir buenas prácticas, establecer más adelante mecanismos de monitoreo y regulación.

Desde ambas ciudades también se evidenció la dificultad para el acceso a la información sobre la logística urbana, sea porque la información nacional no se encuentra apropiadamente desagregada o porque muchas veces los actores privados son reticentes a compartir información ante el desconocimiento o la falta de comprensión del fin del pedido. Como contrapunto, Lía comentó que a nivel académico la información disponible sobre buenas prácticas y posibilidades de mejora del sector es amplia, y por eso es importante este esfuerzo de difusión, para llegar al usuario final.

Citas destacadas

“Hay oportunidades de mejora de bajo costo pero alto impacto. El desafío es vincularse con diferentes instituciones y áreas de gobierno.” - Fernando Lía

“Lo más provechoso fue la mesa de trabajo que se armó entre diferentes instituciones. Más actores involucrados, más rico es el contenido y los lazos posteriores” - Gisela Trossero

“Existe un gran rezago de conocimiento en materia de eficiencia energética y un enorme potencial ambiental en la adopción de estas prácticas. Es necesario establecer una estrategia integral de comunicación, participación y regulación para introducir estas prácticas.” - Daniela Muñoz Levy